第74回マリンボックス100　ヨットクラブレース

帆走指示書

1. 競技規則

本レースは、セーリング競技規則 2025～2028（以下規則）、日本セーリング連盟規定、帆走指示書を適用します。

特に、海上衝突予防法で設定されている帆船の3大ルールは必ず厳守して下さい。

①ポートタック艇はスターボードタック艇の進路を妨げてはならない

②風上艇は風下艇の進路を妨げてはならない

③後行艇は先行艇を避けなければならない

2. レース日程

10月31日（土）	13:00	レース実施可否の判断（**＊実施しない場合は、HP 掲載および各参加者へメール連絡**）
11 月 1 日（日）	8:00	出艇申告受付開始
	10:30	第1レーススタート予定
	14:30	屋上にて表彰式およびパーティ

3. クラス

クラス別けは行わない。全艇種一斉スタートとする。

4. レース数

本レースは最大3レースを予定とするが、1レースをもって本レースは成立する。

1 つのレースが間もなく始まることを艇に注意を喚起する為に予告信号をスタート信号の5分前に音響一回と MB100 旗を掲揚します。

5. コース

スタート後、マークは下記の順序で回航しなければならない。

スタート→1→2→1→2→フィニッシュ。各マークは反時計回りとする。

6. マーク

マーク1・2はオレンジ色の三角錐のブイとする。

スタートマークは本部線のポールとオレンジ色の三角錐を使用する。

フィニッシュマークには本部船のポールとピンクブイを使用する。

7. スタート及びその手順

スタートラインはスターボードの端となる本部線のポールとポートの端となるオレンジ色の三角錐のブイの間とする。

スタートは以下の手順で行う。

（予告信号）　5分前　：　MB100 旗展開・音響信号1回

（準備信号）　4 分前　：　音響信号 1 回

（スタート信号）スタート　：　MB100 旗降下・音響信号1回

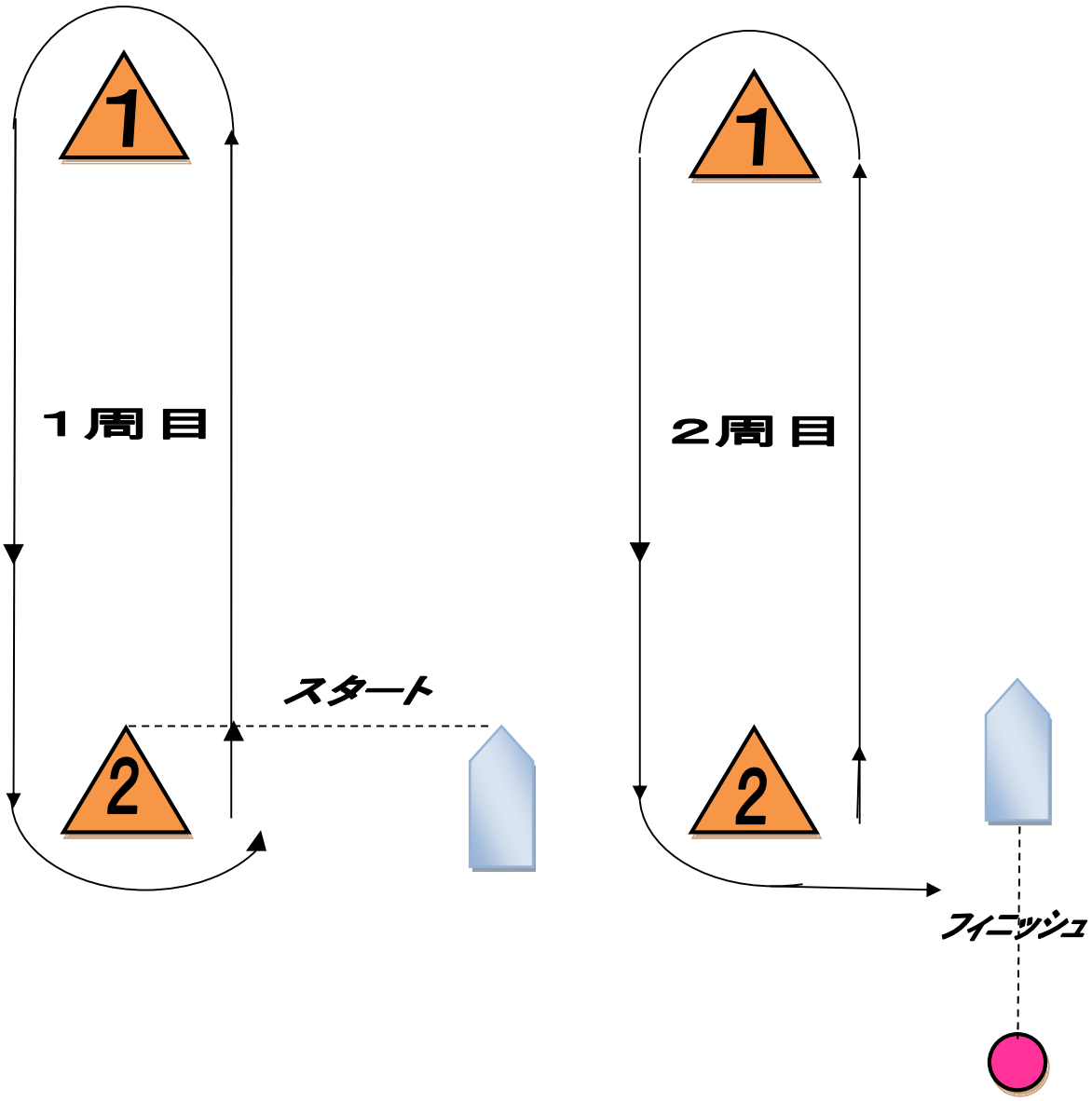
スタート信号後、5分以内にスタートしない艇は「DNS」として記録されます。

※「DNS」・・・Do Not Start

8. フィニッシュライン

フィニッシュラインは本部船のポールとピンクブイの間とする。

フィニッシュした艇は、速やかにフィニッシュラインを離れ、他のレース艇の妨げになってはならない。



9. タイムリミット

先頭艇がコースを帆走してフィニッシュ後20分以内にフィニッシュしない艇は「DNF」として記録されます。

※「DNF」・・・Do Not Finish

10. リタイヤ

リタイヤする艇は、本部線に必ず伝えるようにする。各自の判断で帰着しないようにすること。

11. 抗議

原則として認めない。明らかに違反行為あった場合には失格(DSQ)とすることがある。

12. ペナルティ

マークタッチをした場合およびルールを守らず他艇の進路を妨害・接触した場合には、他艇の帆走の邪魔にならない位置で 「1 回転ペナルティ」 を履行して下さい。1 回のタックと 1 回のジャイブを含む360度回転をして下さい。

13. 得点方法

艇の得点はレース所要時間をヤードスティックナンバーで修正後、順位を決定します。
修正時間の短い方から、1 位→2 位→3 位とし、各レースの得点とします。
1位:0. 75　2位:2　3位:3　以下順位と同数のポイント。
DNS／DNF／RETの艇には、フィニッシュした艇数＋1ポイントを加算。
得点が少ないほど順位を上とし、同点の際は、より多く上位をとった艇を上位とする。
それでも同じ場合には最終レースで上位をとった艇を上位とする。
得点結果を踏まえ、総合順位を決定する。

「ヤードスティックナンバー」とは、ディンギーヨット用のハンディキャップシステムの事です。
修正時間　＝　所要時間　/　ヤードスティックナンバー　×　100
例） シーホッパー（ヤードスティックナンバー94）
45 分 15 秒でフィニッシュしたとすると所要時間を 45 分×60 秒＋15秒＝2715 秒とし
2715 秒　/　94　×　100　＝　2888 秒が修正時間となります。

14. 賞

・総合優勝：優勝杯（持ち回り）
・1位～3位トロフィー
・1位～6位賞状
・参加艇全艇に参加賞

15. 責任の否認

本レース参加者は、完全に自己のリスクでレースに参加している。主催者および運営者は、参加者がレース前・レース中・レース後における人身事故・物品の損傷・負傷・事故等に関しての責任を否認する。

16. ご協力のお願い

レース終了後に艇庫の混雑が予想されます。艇庫に上がられた際には、まず艇の格納から行って頂き船台を空けて頂きますようお願い致します。また、船台待ちをされている方は艤装品類のみ先に洗って下さい。

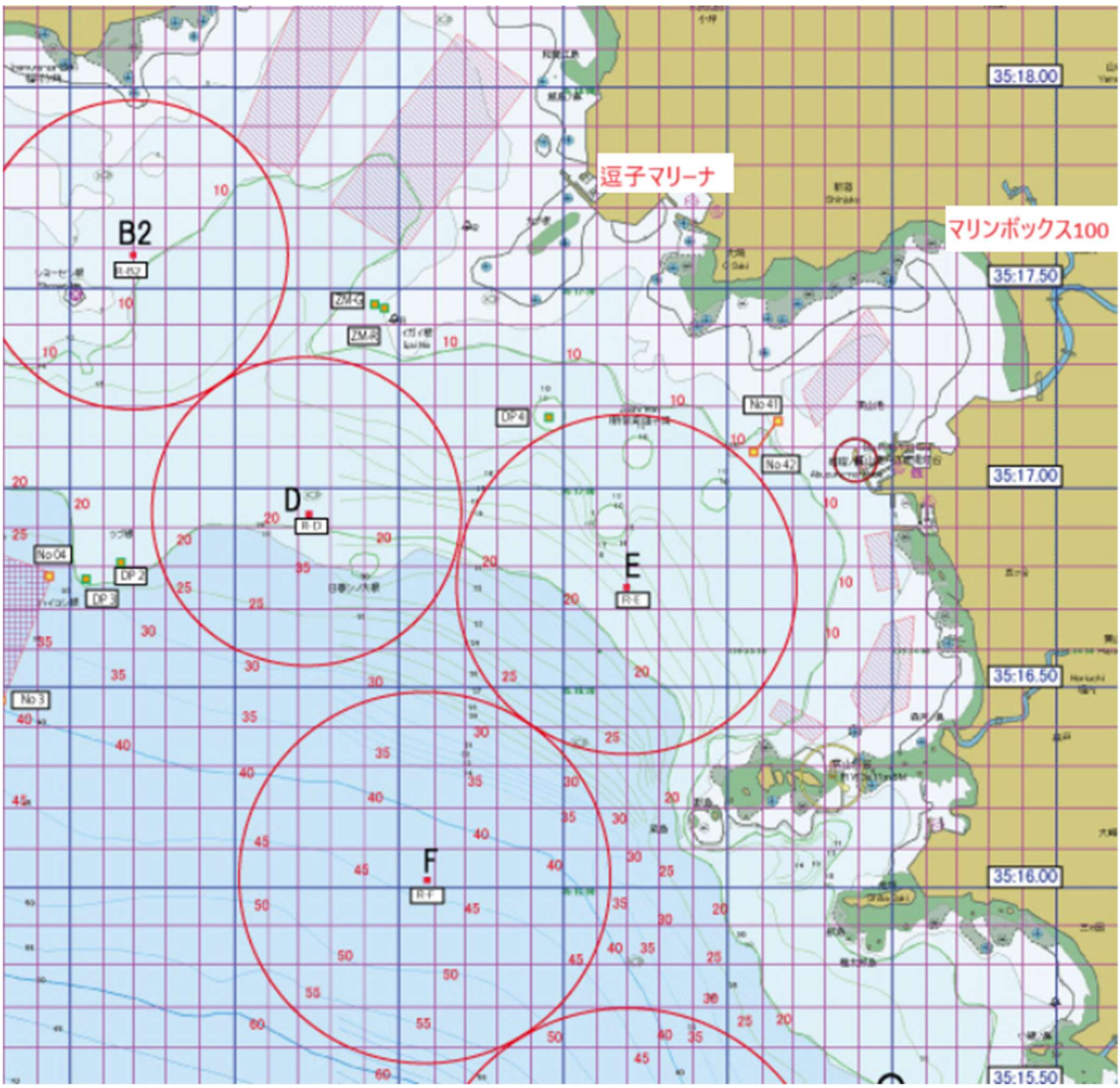
17. ヤードスティックナンバー

今レースにおけるヤードスティックナンバーはマリンボックス 100 オリジナル設定のものとし、JSAF 発行の公式のものではない。各艇種のヤードスティックナンバーについては、HP にて公開する。
普段レース活動を中心にされているオーナーの方は基準の YN より「-5」。クラブレース優勝経験のある方は、基準の YN より「-3」とします。

18. レース海面

今回は E 海面でのレースとなります。
添付画像をご確認下さい。
本部船は、マリンボックス 100 の赤い旗を立てています。

＜添付画像＞


35:18.00
逗子マリーナ
マリンボックス100
35:17.50
B2
35:17.00
D
E
35:16.50
F
35:16.00
35:15.50